

ボーリング柱状図

調査名

事業・工事名

ボーリング名

本郷橋左岸 B-1

調査位置

北緯

36° 19' 08.0000"

発注機関

栃木県足利土木事務所

調査期間

2009-11-30 ~ 2009-12-03

東経

139° 25' 28.0000"

調査業者名

主任技師

現場代理人

コア鑑定者

ボーリング責任者

孔口標高

34.94 m

角

方向

北 0° 東 90° 南 180° 西 270°

地盤勾配

鉛直 0° 水平 0.00°

使用機種

試錐機

エンジン

ハンマー
落下用具

ポンプ

総掘進長

14.43 m

度

0° 0.00°

シートNO.

標尺	標高 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記事	地層岩体区分	孔内水位 (m) 測定月日	標準貫入試験					原位置試験 深度 (m)	試験名 および結果	試験 深度 (m)	試料 番号	採取 方法	室内 試験	掘進 月日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
												深度 (m)	10cmごとの 打撃回数			貫入量 (cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
													0	10	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		